——**AK**——Kappenberg

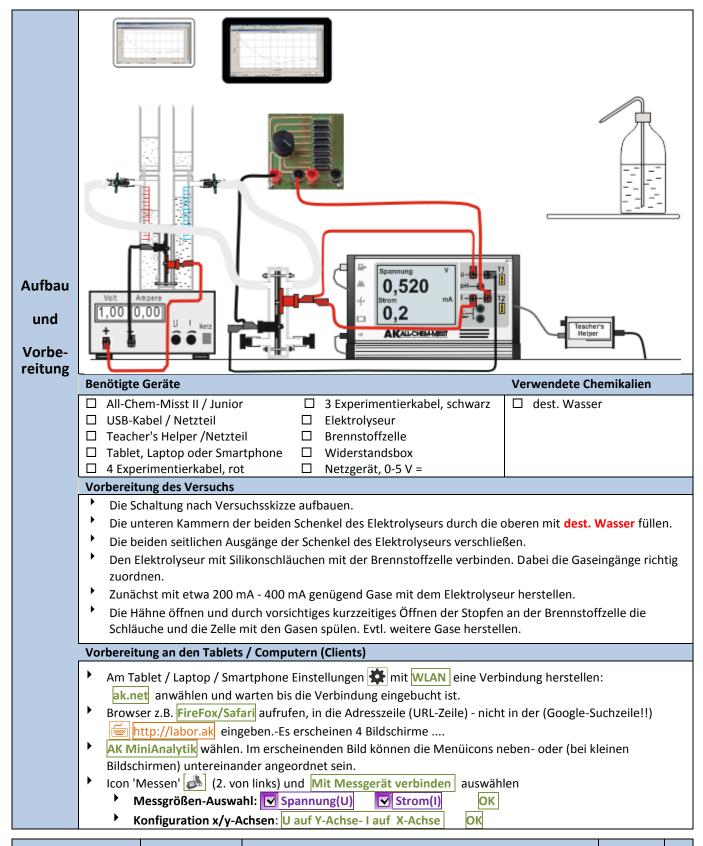
Aufnahme einer Strom-Spannungskurve bei einer Brennstoffzelle (Kennlinie)





Prinzip

Die Spannung einer Brennstoffzelle soll bei unterschiedlicher Belastung (unterschiedliche Lastwiderstände) untersucht werden. Bei der Kennlinie der Brennstoffzelle sind im Gegensatz zum Elektrolyseur U und I vertauscht.



www.kappenberg.com Materialien 2 Kanal-Messungen 10/2011 1

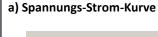


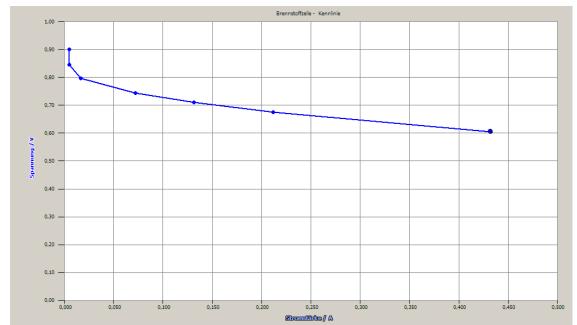
Aufnahme einer Strom-Spannungskurve bei einer Brennstoffzelle (Kennlinie)





	Konfiguration-Methode y-Achse: U Min 60 V und Max 61 V
	Nachkomma 🔤 1 und Linien 🔽 ja
	x-Achse: I Min 🐷 0 mA und Max 🐷 500 mA
	Nachkomma 🚾 2
	Tastendruck wählen OK
	Der Messbildschirm wird aufgebaut und Werte angezeigt.
Durch- führung	Den größten Widerstand (offen) als Verbraucher schalten.
	Zur Messwertaufnahme Einzelwert oder besser die 'Leertaste' drücken.
	Nun jeweils den nächst kleineren Widerstand als Verbraucher schalten und den Messwert mit
	Einzelwert oder besser mit 'Leertaste' aufnehmen.
	Dann Messung beenden .
	Projektname eingeben (hier: Beispiel) Mein erstes Projekt und Akzeptieren





wertung

Aus-

Aus den grafischen Darstellungen lässt sich ersehen, wie bei Belastung der Brennstoffzelle (kleinerer Widerstand, deshalb größere Stromstärke) die Spannung immer kleiner wird. Beachten Sie auch, dass bei der Kennlinie der Brennstoffzelle im Gegensatz zum Elektrolyseur U und I vertauscht sind.

Im Vergleich zu einer Elektrolyse laufen die Vorgänge in einer Brennstoffzelle umgekehrt ab. Bei der Elektrolyse von Wasser müssen aufgrund der Überspannung mehr als die theoretischen $U=1,23\ V$ aufgebracht werden.

Bei einer Brennstoffzelle beträgt bei geringer oder gar keiner Stromentnahme die sogenannte Ruhespannung U = 0,9 V. Die geringere Spannung als die erwarteten U = 1,23 V (als galvanische Zelle) hat ihre Gründe in der Wasserstoff- und Sauerstoffzufuhr, dem Elektrodenmaterial, der Temperatur und dem Innenwiderstand. Aus der Grafik ist zu ersehen, dass bei stärkerem Stromfluss die Spannung abnimmt.

b) Erstellung der Leistungs-Strom-Kurve

Es soll durch eine Grafik gezeigt werden wie sich bei einer Änderung des Belastungsstromes die Leistung einer Brennstoffzelle ändert.

www.kappenberg.com | Materialien | 2 Kanal-Messungen | 10/2011 | 2



Aufnahme einer Strom-Spannungskurve bei einer Brennstoffzelle (Kennlinie)



ОК



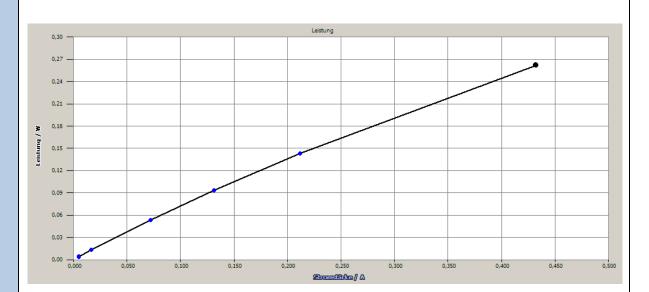
Icon 'Auswerten' (3. von links) und Werte umrechnen und bel. Funktion OK

Y= Y= K*(Y OK Datenreihen (links neben 'Wertetabelle') und dann auf Icon 'Menü' ■ und Eigenschaften

y- Achse Messgröße: Leistung Einheit W
Untergrenze: 0,000 Obergrenze: 0,300 Nachkomma:

Neue Datenreihe wird automatisch eingezeichnet

Icon oben links und Speichern unter wählen
Unter ,Projekt Speichern' Projektnamen eingeben (hier: Beispiel) | Leistung und OK



Je größer die Stromstärke wird, desto größer ist auch die Leistung der Brennstoffzelle. Andere Versuche mit Brennstoffzellen zeigen, dass bei großer Belastung einer Zelle deren Wirkungsgrad abnimmt. Das Ziel bei der Arbeit mit Brennstoffzellen besteht nun darin, dass man einen optimalen Arbeitspunkt (großer Wirkungsgrad, große Leistung) findet.

Beachten: Entsorgung

Literatur
A. Macdonald, M. Berry, Wasserstoff: Energie für morgen, Band 1, Physik und Chemie für die Sekundarstufe
1, S. 32, heliocentris, Berlin 2000

 www.kappenberg.com
 Materialien
 2 Kanal-Messungen
 10/2011
 3